



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 19 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 19 EH2+

Genehmigungsnummer: **50169**
Approval number:

Erweiterung: **08**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
RC29-809



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50169**

Approval number:

Erweiterung: **08**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH
DE-67245 Lamsheim
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
18.03.2019
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55115314 (9. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50169**
Approval number:

Erweiterung: **08**
Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report

25
2, 21, 22, 23
12, 16, 17
1, 4, 13, 19
3, 18

1. Ausfertigung
3. Ausfertigung
5. Ausfertigung
6. Ausfertigung
7. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50169**

Approval number:

Erweiterung: **08**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen
Update of the variants

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **01.04.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC29
Typ RC29-809
Radgröße 8 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4	RC29-809 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	42	750	2300	7/2015
VO	RC29-809 VO / ohne Ring	5/108/63,4	42,5	750	2300	7/2015
W1	RC29-809 W1 / BA16 N20 Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	760	2250	10/2014
W1	RC29-809 W1 / BA14 N22 Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	45	760	2250	10/2014
O2	RC29-809 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	34	750	2300	2/2018
D3	RC29-809 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	760	2250	3/2015
V7	RC29-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	760	2250	10/2017
D3	RC29-809 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	760	2250	10/2014
V7	RC29-809 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	830	2300	10/2014
D3	RC29-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	760	2250	3/2015
D10	RC29-809 D10 / ohne Ring	5/112/66,6	39	730	2300	3/2017
D3	RC29-809 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	760	2250	10/2014
D11	RC29-809 D11 / ohne Ring	5/112/66,6	52	880	2170	11/2014
BM1	RC29-809 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	57	700	2050	10/2014
T3	RC29-809 T3 / ohne Ring	5/114,3/60,1	30	800	2350	1/2016
W4	RC29-809 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	38	830	2300	10/2014
W4	RC29-809 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	48	800	2250	10/2014
W4	RC29-809 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	38	830	2300	10/2014
H4	RC29-809 H4 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	800	2250	10/2018
W4	RC29-809 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	48	800	2250	10/2014
W4	RC29-809 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	38	830	2300	10/2014
W4	RC29-809 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	48	800	2250	10/2014
W4	RC29-809 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	38	830	2300	10/2014
W4	RC29-809 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	48	800	2250	10/2014
W5	RC29-809 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	830	2300	10/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50169
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC29-809 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx19EH2+
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-führung	Anschluss	Ein-press-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X4	5/108	42,5	750	2300	FE	07/2015	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	760	2250	FE	11/2014	TZT Lamsheim
O2	5/110	34	750	2300	FE	03/2018	TZT Lamsheim
D3	5/112	35	760	2250	FE	04/2015	TZT Lamsheim
D10	5/112	39	730	2300	FE	04/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112	40	760	2250	FE	11/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112	49	830	2300	FE	11/2014	TZT Lamsheim
D11	5/112	52	880	2170	FE	01/2015	TZT Lamsheim
D3	5/112	56	880	2250	FE	11/2014	TZT Lamsheim
BM1	5/112	57	700	2050	FE	11/2014	TZT Lamsheim
T3	5/114,3	30	800	2350	FE	01/2016	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	830	2300	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	800	2250	FE	11/2014	TZT Lamsheim
H4	5/114,3/64,1	45	800	2250	FE	11/2018	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	830	2300	FE	11/2014	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
W1	5/108	45	760	215/35R19	11/2014	TZT Lamsheim
D3	5/112/66,6	56	880	215/35R19	11/2014	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	48	830	215/35R19	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	830	215/35R19	11/2014	TZT Lamsheim
T3	5/114,3/60,1	30	800	215/35R19	01/2016	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
D3	5/112/66,6	56	880	285/55R19	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	880	285/55R19	FE	11/2014	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET56-D3 betrug 12,499 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.12.2014
Radzeichnung	RC29-809 Bl. 1/2 mit Änderung vom	11.09.2013 22.10.2018
Radzeichnung	RC29-809 Bl. 2/2 mit Änderung vom	11.09.2013 22.10.2018
Equipment for Wheels V5.0	Stand	08.02.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 25	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. März 2019



Bohlander
RN/Boh

00315119.DOC